



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



### Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Administração e Fazenda, 03.214.160/0001-21



### Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo possui previsão no plano de contratações anual elaborado na Organização para o exercício 2026 e está formalizado no DFD nº 58 (Secretaria de educação) nº 70 e 59 (Secretaria de saúde), nº 7 e 8 (Secretaria de assistência social), nº 58 e 30 (Secretaria de infraestrutura) e nº 5 (Gabinete).



### Equipe de Planejamento

Katiuce Marques Alves e Tangriane Miranda da Silva Medeiros



### Problema Resumido

A Prefeitura Municipal de Vila Bela da Santíssima Trindade enfrenta dificuldades na adequação e manutenção da frota de veículos, comprometendo a eficiência e qualidade dos serviços públicos prestados à população.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



## DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A aquisição de veículos automotores tem como finalidade fortalecer a capacidade operacional das Secretarias Municipais de Saúde, Educação, Obras, Administração, Gabinete e Assistência Social de Vila Bela da Santíssima Trindade, aprimorando a execução dos serviços públicos ofertados à população.

A presente contratação será custeada por recursos provenientes de emenda parlamentar, destinada exclusivamente para a aquisição de veículos para as referidas secretarias. Tais veículos são essenciais para garantir maior eficiência no atendimento das demandas administrativas e de campo, contribuindo para a melhoria da mobilidade das equipes, apoio às atividades institucionais e ampliação da qualidade dos serviços prestados pelo Município.

Os valores utilizados como referência foram definidos com base nos orçamentos apresentados por fornecedores e em pesquisas de mercado realizadas junto a órgãos públicos, assegurando economicidade, adequação técnica e conformidade com a finalidade da emenda.

**Necessidade de Aquisição de Ambulâncias Tipo A- Simples remoção em , Ambulância UTI (Secretaria Municipal de Saúde)**





ESTADO DO MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA  
TRINDADE

SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
Vila Bela da Santíssima  
Trindade

Av. Dr. Mario Corrêa, nº 452, Centro, Vila Bela da Santíssima Trindade, Mato Grosso, Brasil  
[www.vilabeladasantissimatrindade.mt.gov.br](http://www.vilabeladasantissimatrindade.mt.gov.br)

Página 1 de 21



Autenticidade do documento pode ser verificada em <https://bid.startgov.com.br/validacao>, informando o código verificador:  
529d6f56-37fc-4a68-b72d-88a6cf3e9bdf



Com base na Resolução nº 21/2025/CMS/VBST, de 14 de novembro de 2025, que aprova a utilização de emenda parlamentar estadual no valor de R\$ 315.000,00 (trezentos e quinze mil reais) e a Resolução nº 22/2025/CMS/VBST, 14 de novembro de 2025, que aprova a utilização de emenda parlamentar estadual no valor de R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais) para aquisição ambulâncias destinada à Secretaria Municipal de Saúde de Vila Bela da Santíssima Trindade - MT, vimos por meio desta solicitar a abertura do processo licitatório para aquisição do referido bem.

A aquisição das ambulâncias, visa suprir a necessidade de atendimento e deslocamento de pacientes em situações críticas, que demandam transporte assistido e suporte pré-hospitalar imediato, inclusive em casos de risco iminente de morte, agravos súbitos, descompensações clínicas, trauma, emergências obstétricas e demais situações que exigem resposta rápida e estruturada da rede de saúde.

Atualmente, o município enfrenta limitações na frota de ambulâncias, especialmente aquelas destinadas ao atendimento de urgência e emergência, o que acarreta riscos à continuidade e à qualidade da assistência, além de comprometer a agilidade e a segurança no transporte de pacientes críticos. Essa insuficiência gera dificuldades no atendimento às ocorrências, deslocamentos entre unidades de saúde, atendimentos domiciliares emergências e remoções intra e intermunicipais.

Os veículos contribuirão diretamente para o fortalecimento da Rede de atenção às urgências e emergências, garantindo maior eficiência, rapidez, segurança e qualidade ao atendimento pré-hospitalar, além de ampliar a capacidade de resposta do município frente às demandas emergenciais, especialmente em áreas rurais e de difícil acesso. Trata-se de investimento essencial para preservar vidas e assegurar atendimento adequado à população em situação de risco.

#### **Necessidade de Aquisição de Veículo Automotor (Secretaria Municipal de Saúde)**

Com base na Resolução nº 017/2025/CMS/VBST, de 10 de outubro de 2025, que aprova a utilização de emenda parlamentar estadual no valor de R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais) para aquisição de veículo tipo caminhonete destinado à Secretaria Municipal de Saúde de Vila Bela da Santíssima Trindade – MT, vimos por meio desta solicitar a abertura do processo licitatório para aquisição do referido bem.

A escolha do modelo **Toro Endurance Turbo 270 Flex AT6 2026**, 2025/2026, automática flex, 0 (zero) km, de cor branca tem por finalidade fortalecer a estrutura operacional da Secretaria Municipal de Saúde, atendendo de forma integrada todas as áreas e níveis de atenção do **SUS** no município, incluindo:

- Atenção Primária à Saúde (APS);
- Vigilância em Saúde (Vigilância Epidemiológica, Sanitária e Ambiental);
- Assistência Farmacêutica;
- Atenção Ambulatorial e Especializada;
- Regulação pacientes eletivos, e TFD;
- Programas e ações de promoção, prevenção e cuidado em saúde;
- Apoio e deslocamento técnico-administrativo.

O município possui extensa área territorial, comunidades rurais e localidades de difícil acesso, o que torna essencial a disponibilidade de veículo adequado para deslocamento de equipes, transporte de pacientes eletivos (em pequena quantidade), entrega de insumos, apoio logístico a campanhas, mutirões, visitas domiciliares e ações de campo.





Assim, o veículo contribuirá de modo direto para a ampliação da capacidade de resposta da rede municipal de saúde, fortalecendo a continuidade dos serviços, a garantia do acesso da população e a eficiência das ações governamentais. Trata-se de medida estratégica para qualificar e expandir o cuidado em saúde no território, em consonância com os princípios do SUS.

#### **Necessidade de aquisição de veículo (Secretaria de Saúde)**

A aquisição de **01 veículo Passeio - automotor novo, zero quilômetro, suv, 2025/2025, flex, motor 1.6 flex (120 cv) cambio manual, 6 airbags** justifica-se que a frota disponível mostra-se insuficiente para suprir as necessidades diárias, o que tem ocasionado dificuldades logísticas e comprometido a eficiência das ações desenvolvidas. Dessa forma, a aquisição do referido veículo contribuirá significativamente para a melhoria dos serviços da saúde e para o atendimento adequado à população. Ressalta-se que o veículo será utilizado para deslocamento de equipe técnicas, transporte de materiais, realização de visitas domiciliares, apoio às ações de vigilância em saúde, bem como para o atendimento de demandas administrativas e operacionais da Secretaria.

#### **Necessidade de Aquisição de Veículo Automotor (Secretaria Municipal de Assistência Social)**

A aquisição do veículo leve justifica-se pela destinação de recurso proveniente de emenda parlamentar individual do Senador Jayme Campos, modalidade especial, código, no valor de 202523760005 R\$ 198.043,56, liberada em 21/10/2025 pelo sistema **Transfere Gov.br**, tendo como beneficiária a Secretaria Municipal de Assistência Social e Trabalho.

A finalidade da emenda é a aquisição de veículo utilitário tipo pick-up, carga até 999 kg, conforme item constante no Transferegov:

“Automóvel Utilitário, Carroceria **tipo Pick-up**, destinado à gestão da Secretaria Municipal de Assistência Social.”

O veículo é necessário para atender às demandas diárias da equipe técnica, especialmente em áreas rurais, estradas não pavimentadas e localidades de difícil acesso, onde ocorre grande parte das visitas domiciliares, acompanhamentos socioassistenciais e entrega de benefícios eventuais. A escolha do modelo **Toro Endurance Turbo 270 Flex AT6, 0 km, cor branca** atende integralmente às especificações técnicas exigidas pela emenda e às necessidades operacionais da Secretaria.

A necessidade da contratação decorre das limitações enfrentadas pela Secretaria no transporte de equipes técnicas, na entrega de benefícios eventuais, na execução de visitas domiciliares, no acompanhamento de famílias em situação de vulnerabilidade e no deslocamento para ações de campo dos CRAS e demais serviços socioassistenciais.

O veículo a ser adquirido permitirá:

- Ampliar o alcance territorial das equipes de referência;
- Garantir visitas técnicas regulares e efetivas;
- Assegurar mais agilidade na entrega de benefícios e no atendimento às demandas sociais;
- Reforçar o transporte necessário às ações do SUAS;
- Oferecer suporte à logística de serviços, programas e projetos;





Fortalecer a atuação municipal no enfrentamento de vulnerabilidades sociais. Assim, a contratação é indispensável para a plena execução das políticas socioassistenciais e para assegurar a eficiência administrativa, atendendo ao interesse público e à finalidade estrita da emenda parlamentar.

### **Necessidade de Aquisição do Veículo Pesado (Ônibus) E Veículo misto de passageiros- veículo tipo (Van) ( Secretaria Municipal Assistência Social)**

O Município também foi contemplado com recurso de emenda parlamentar individual do Deputado Federal Emanuel Pinheiro Neto (MDB/MT), registrada no Fundo Nacional de Assistência Social (FNAS), Programação nº510550720250001, no valor de R\$ 900.000,00, destinada à aquisição de ônibus e equipamentos.

A demanda por um veículo de maior porte decorre da necessidade de proporcionar transporte seguro, eficiente e adequado para os usuários atendidos pelos serviços socioassistenciais, incluindo crianças, adolescentes, jovens, adultos, pessoas idosas e pessoas com deficiência, que participam de atividades de convivência, fortalecimento de vínculos, ações comunitárias, atividades educativas, culturais, esportivas e demais iniciativas previstas nos serviços ofertados pela Secretaria.

Atualmente, a Secretaria não dispõe de veículo pesado com capacidade para atender essas demandas de mobilidade, o que limita significativamente a participação dos usuários nas atividades, reduz o acesso aos serviços e dificulta a execução de ações coletivas previstas no âmbito do SUAS.

A aquisição do ônibus permitirá:

- ampliar o transporte seguro e organizado dos usuários;
- garantir equidade de acesso às ações socioassistenciais;
- aprimorar a execução de projetos, oficinas, cursos e eventos;
- fortalecer a rede municipal do SUAS;
- melhorar a qualidade da oferta dos serviços.

Assim, o veículo pesado é essencial para viabilizar atividades grupais e coletivas, ampliando o alcance das políticas públicas e promovendo melhoria direta na qualidade de vida da população atendida.

### **Necessidade de aquisição de um veículo tipo Pick-up-S10 (Secretaria Municipal de Educação).**

A aquisição de veículo **Pick-up - S10** para a Secretaria Municipal de Educação justifica-se pela necessidade urgente de atender às demandas operacionais, logísticas e administrativas das unidades escolares da rede municipal, garantindo a continuidade e a eficiência dos serviços públicos educacionais.

O veículo será utilizado para o transporte de materiais pedagógicos, mobiliários escolares, equipamentos, bem como para o deslocamento de equipes técnicas em visitas às escolas da zona urbana e rural, especialmente em locais de difícil acesso, onde veículos convencionais não atendem de forma adequada.

Ressalta-se que a Secretaria de Educação possui demandas frequentes, acompanhamento do transporte escolar, apoio a eventos pedagógicos e distribuição de materiais, atividades que exigem um veículo robusto, versátil e com capacidade de carga, características próprias de uma caminhonete.

A ausência ou insuficiência de veículo adequado compromete o atendimento às escolas, ocasionando atrasos na entrega de materiais, dificuldades no suporte às unidades escolares e prejuízos ao





funcionamento regular das atividades educacionais. Além disso, a utilização de veículos inadequados ou de terceiros gera maior custo operacional, falta de disponibilidade imediata e riscos à segurança dos servidores e dos bens transportados.

#### **Necessidade de aquisição de veículo Automotor (Secretaria Municipal de Administração e Fazenda)**

Em atendimento à solicitação referente à aquisição de veículos para atender às demandas da Prefeitura Municipal de Vila Bela da Santíssima Trindade, a Secretaria Municipal de Administração e Fazenda apresenta a presente justificativa técnica, visando subsidiar o processo administrativo.

A aquisição de **01 (um) veículo modelo Toro Endurance Turbo e 01 (um) veículo misto de carga leve e passageiros** mostra-se necessária para garantir maior eficiência, agilidade e economicidade às atividades desenvolvidas pelos setores vinculados à Secretaria, especialmente Tributo e Engenharia.

Os veículos serão utilizados para o deslocamento frequente de servidores em atividades externas, tais como visitas a contribuintes, diligências fiscais, vistorias técnicas, acompanhamento de obras, levantamentos cadastrais, transporte de documentos, equipamentos e materiais leves, tanto na zona urbana quanto na zona rural, inclusive em áreas de difícil acesso.

A disponibilidade de veículos próprios permitirá **visitar contribuintes com maior frequência e agilidade**, fortalecer as ações de fiscalização e arrecadação, além de **reduzir custos com locação de veículos, transporte terceirizado ou uso de transporte público**, assegurando maior economicidade ao erário municipal.

Ressalta-se ainda que a utilização de veículos oficiais, **devidamente identificados**, contribui para a melhoria da imagem institucional da Prefeitura Municipal, promovendo maior transparência, credibilidade e aproximação do poder público com a população. Ademais, a adequação dos veículos às necessidades operacionais proporcionará **melhores condições de trabalho, maior segurança e aumento da produtividade das equipes**.

Dessa forma, justifica-se a aquisição de veículos com características compatíveis com as atividades da Secretaria Municipal de Administração e Fazenda, incluindo, no mínimo, **veículo misto de carga leve e passageiros, com quatro portas, direção hidráulica ou elétrica e sistema de segurança com airbags**, sendo tais especificações essenciais para o adequado desempenho das funções institucionais.

#### **Necessidade de aquisição de ônibus (Secretaria Municipal de Educação)**

A secretaria Municipal de Educação manifesta interesse na aquisição de **05 (cinco) ônibus** escolares, através da adesão a ata de registro ou processo licitatório, por meio de pregão eletrônico.

O valor total pretendido é de **R\$3.000.000,00** (três milhões de reais), da seguinte dotação orçamentária da secretaria Municipal de Educação.

A presente solicitação tem fundamento na necessidade de aquisição de ônibus escolares, que atendam às especificações técnicas necessárias para garantir a segurança e o conforto dos estudantes do





município, atualmente parte do transporte escolar ainda é realizado por meio de serviços terceirizados, o que implica em custos adicionais e possíveis riscos à segurança dos alunos.

**Necessidade de aquisição de veículo automotor (Secretaria Municipal de Obras, Infraestrutura e Serviços Públicos)**

Justifica-se: A Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos desempenha atividades essenciais de manutenção de estradas vicinais, apoio às comunidades rurais, operação de máquinas pesadas, serviços de drenagem, abastecimento hídrico, limpeza urbana e demais ações estruturantes do município. Para garantir a continuidade e eficiência desses serviços, faz-se necessária a aquisição de veículos automotores destinados ao suporte logístico e operacional das equipes de campo.

A área rural do município de Vila Bela da Santíssima Trindade possui grande extensão territorial, com comunidades distantes da sede administrativa, o que demanda deslocamentos frequentes de servidores, transporte de peças, ferramentas, combustíveis e insumos, além do atendimento emergencial para manutenção mecânica de máquinas e equipamentos em operação nas frentes de serviço.

Atualmente, a frota disponível é insuficiente para atender a totalidade das demandas operacionais, ocasionando atrasos no atendimento, aumento do tempo de resposta às ocorrências em campo e comprometimento da execução dos serviços públicos essenciais. A aquisição dos veículos permitirá maior agilidade logística, redução de custos indiretos com deslocamentos terceirizados, aumento da produtividade das equipes e garantia da continuidade das atividades da Secretaria.

Além disso, os veículos serão utilizados tanto para suporte ao abastecimento de maquinários em áreas rurais quanto para apoio mecânico, transporte de equipes técnicas e deslocamento para vistorias, fiscalizações e acompanhamento de obras, assegurando melhores condições de trabalho e maior eficiência administrativa.

**Justificativa caminhões e maquinários:**

A Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos é responsável pela execução de serviços essenciais de limpeza urbana, conservação de vias, manutenção de estradas vicinais, atendimento às comunidades rurais e preservação dos espaços públicos do município de Vila Bela da Santíssima Trindade – MT. Para assegurar a adequada prestação desses serviços, torna-se necessária a aquisição







de caminhões, máquinas e implementos destinados ao fortalecimento da estrutura operacional da Secretaria.

A aquisição de mini carregadeira e grade aradora visa ampliar a capacidade de execução de serviços de limpeza, nivelamento, preparação de solo, manutenção de vias não pavimentadas e apoio às frentes de trabalho, garantindo maior produtividade, agilidade e redução de custos operacionais.

O caminhão destinado à iluminação pública será utilizado para manutenção preventiva e corretiva da rede de iluminação urbana e rural, possibilitando atendimento mais rápido às demandas da população e assegurando maior segurança nas vias públicas.

O caminhão coletor de lixo é indispensável para o fortalecimento da limpeza urbana, permitindo a ampliação da cobertura da coleta de resíduos sólidos, especialmente em bairros e comunidades mais afastadas, contribuindo diretamente para a saúde pública e o bem-estar da população.

O veículo prancha reboque mostra-se necessário para o transporte de máquinas pesadas entre as frentes de serviço. Atualmente, o município dispõe de três veículos tipo “cavalinho” e apenas uma prancha para locomoção dos maquinários, o que gera limitações operacionais e atrasos na execução dos serviços. A aquisição de nova prancha proporcionará maior eficiência logística e continuidade das atividades de campo.

O caminhão-pipa possui papel fundamental no período de estiagem, sendo amplamente utilizado para controle da poeira nas vias urbanas e rurais, abastecimento emergencial de água em comunidades e apoio às obras em execução. Ressalta-se que o município possui emenda parlamentar formalizada por meio do Documento Hábil nº 2025TF005564, que contempla parte do valor do referido veículo, tornando a aquisição ainda mais vantajosa e alinhada ao interesse público.

Diante do exposto, a aquisição dos referidos caminhões, máquinas e implementos justifica-se pela necessidade de aprimorar a capacidade operacional da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos, assegurando a melhoria da limpeza, conservação dos ambientes urbanos e rurais, a eficiência dos serviços prestados e o bem-estar da população.

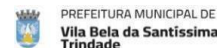
#### **Necessidade de aquisição de veículo (Gabinete)**







ESTADO DO MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA  
TRINDADE  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA



A presente demanda tem por finalidade assegurar o fornecimento de um veículo adequado para atender às necessidades institucionais do Gabinete do Prefeito Municipal de Vila Bela da Santíssima Trindade. O veículo será utilizado para deslocamentos oficiais, participação em agendas administrativas, viagens institucionais, visitas técnicas, atividades externas, transporte de servidores em serviço, além de demais atribuições inerentes ao exercício da função pública do Chefe do Poder Executivo.

A disponibilização de um veículo oficial ao Gabinete possibilita maior eficiência, agilidade e segurança no cumprimento da agenda de governo, garantindo condições adequadas para o desempenho das atividades administrativas e representativas do Prefeito Municipal.





## REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

### Requisitos da Contratação

A contratação pretendida deverá observar requisitos técnicos, ambientais, operacionais e legais compatíveis com a finalidade pública, a eficiência administrativa e a sustentabilidade da frota municipal, conforme orientações do Guia Nacional de Contratações Sustentáveis e demais normativos aplicáveis.

### Requisitos de Sustentabilidade

Os veículos a serem adquiridos deverão, sempre que possível, apresentar menor impacto ambiental, considerando critérios de eficiência energética, consumo de combustível e redução de emissões de poluentes. Nesse sentido, deverão ser priorizados veículos com melhor classificação no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular – INMETRO, preferencialmente com níveis A ou B de eficiência energética, quando aplicável à categoria do veículo.

Adicionalmente, deverá ser observada a compatibilidade dos veículos com combustíveis menos poluentes, tais como, contribuindo para a modernização sustentável diesel S-10 gasolina, etanol ou tecnologia flex, da frota municipal.

Os fornecedores deverão, ainda, adotar práticas de logística reversa ambientalmente adequadas para pneus, baterias e óleos lubrificantes eventualmente utilizados durante a entrega técnica e preparação dos veículos, em conformidade com a legislação ambiental vigente.

### Requisitos de Padronização e Compatibilidade Técnica

Para fins de padronização operacional, compatibilidade técnica e referência de mercado, poderão ser adotados modelos de veículos como parâmetro nos Estudos Técnicos Preliminares, sem prejuízo da ampla competitividade, sendo admitidos modelos equivalentes ou superiores que atendam integralmente às especificações técnicas e funcionais necessárias ao atendimento das demandas das Secretarias Municipais.

Não será admitido o fornecimento de veículos usados, seminovos, recondicionados ou remanufaturados, considerando a necessidade de confiabilidade, garantia de fábrica e redução de custos de manutenção ao longo do ciclo de vida dos bens.

### Requisitos de Avaliação Técnica

Em razão da natureza do objeto — veículos automotores e suas transformações —, não se mostra necessária a exigência de apresentação de amostras físicas. A avaliação da conformidade técnica dos bens deverá ser realizada mediante análise de documentação técnica, tais como catálogos oficiais do





fabricante, fichas técnicas e declarações emitidas pelo fabricante ou concessionária autorizada, suficientes para comprovar o atendimento às especificações exigidas.

#### **Requisitos Relativos à Cadeia de Fornecimento**

Nos casos em que a contratação envolva revendedores, distribuidores ou concessionárias, deverá ser assegurada a responsabilidade solidária do fabricante quanto ao fornecimento do veículo, à garantia de fábrica e à execução integral do contrato, como medida de mitigação de riscos contratuais.

#### **Garantia da Contratação**

Não se vislumbra a necessidade de exigência de garantia da contratação, nos termos dos artigos 96 e seguintes da Lei nº 14.133/2021, tendo em vista a natureza do objeto, a forma de pagamento e as conclusões constantes nos Estudos Técnicos Preliminares.

#### **Requisitos Relativos à Participação de Microempresas e Empresas de Pequeno Porte**

Não se recomenda a aplicação de reserva de cotas para microempresas e empresas de pequeno porte, considerando que o mercado de fornecimento de veículos automotores é predominantemente atendido por concessionárias autorizadas, conforme disposto no art. 8º, §1º, do Decreto nº 8.538/2015.

#### **Requisitos Técnicos dos Bens a Serem Contratados**

Os veículos a serem adquiridos deverão ser novos (0 km), com ano/modelo compatível com a data de entrega, atender integralmente às normas do Código de Trânsito Brasileiro, às regulamentações do CONTRAN, às normas técnicas da ABNT e, quando aplicável, às normas da ANVISA, especialmente no caso de veículos especiais como ambulância tipo UTI Móvel.

As especificações técnicas mínimas deverão contemplar veículos leves, ônibus, vans, máquinas, caminhão, ambulância UTI e veículos tipo pick-up, de forma a garantir segurança, conforto, desempenho operacional, durabilidade e adequação às condições geográficas e operacionais do Município de Vila Bela da Santíssima Trindade/MT.

Apresentar declaração / atestado de capacidade técnica.



#### **SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO**

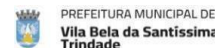
Soluções disponíveis para adequação e manutenção da frota de veículos da Prefeitura Municipal de Vila Bela da Santíssima Trindade:

- |           |                    |           |                |                      |           |               |                |                   |             |
|-----------|--------------------|-----------|----------------|----------------------|-----------|---------------|----------------|-------------------|-------------|
| <b>1.</b> | <b>Contratação</b> | <b>de</b> | <b>empresa</b> | <b>especializada</b> | <b>em</b> | <b>gestão</b> | <b>de</b>      | <b>frotas</b>     |             |
|           |                    |           |                |                      | -         |               |                | <b>Vantagens:</b> |             |
|           | -                  | Expertise | na             | gestão               | de        | frotas,       | proporcionando | melhor            | eficiência. |





ESTADO DO MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA  
TRINDADE  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA



- Acesso a tecnologias de ponta para monitoramento e manutenção preventiva.
  - Redução de custos operacionais, já que a empresa pode negociar melhores preços com fornecedores.
  - Suporte contínuo e consultoria em ações corretivas e preventivas.
  - Desvantagens:
    - Custo elevado de contratação que pode superar o valor da manutenção interna.
    - Dependência externa para decisões estratégicas importantes.
    - Risco de descontinuidade dos serviços caso a empresa não atenda às expectativas.
2. **\*\*Aquisição de um sistema de telemetria e rastreamento\*\***
- Vantagens:
- Melhoria no controle da utilização dos veículos, proporcionando dados sobre rotas e consumo de combustível.
  - Possibilidade de agendar manutenções regulares, aumentando a vida útil da frota.
  - Flexibilidade para optar por diferentes níveis de serviço e personalização das ferramentas.
- Desvantagens:
- Necessidade de treinamento dos funcionários para utilização eficiente do sistema.
  - Custos iniciais altos para aquisição e implementação do sistema.
  - Manutenção do software e hardware pode gerar despesas adicionais.
3. **\*\*Implantação de programa de capacitação interna para os motoristas\*\***
- Vantagens:
- Redução de acidentes e danos aos veículos, promovendo uma condução mais segura e econômica.
  - Valorização dos servidores e aumento da qualidade do serviço prestado à população.
  - Baixo custo em comparação ao pagamento de serviços externos.
- Desvantagens:
- Resultados podem ser a longo prazo; dificuldade em medir o impacto imediato.
  - Necessidade de tempo e recursos humanos para desenvolver e ministrar cursos.
4. **\*\*Manutenção preventiva e corretiva em oficinas conveniadas\*\***
- Vantagens:
- Parcerias com oficinas locais podem gerar custo reduzido e suporte rápido.
  - Possibilidade de adequar o contrato conforme necessidade local, garantindo maior flexibilidade.
  - Suporte mais personalizado em relação às especificidades da frota municipal.
- Desvantagens:
- Dificuldade em assegurar a qualidade do serviço se não houver um acompanhamento rigoroso.
  - Dependência da disponibilidade das oficinas conveniadas; risco de atrasos nos reparos.
5. **\*\*Renovação parcial da frota\*\***
- Vantagens:
- Substituição de veículos mais antigos e problemáticos, reduzindo custos com manutenção.
  - Possibilidade de adquirir veículos mais eficientes e com melhor desempenho ambiental.
  - Pode melhorar a imagem pública da Prefeitura e a confiança da população nos serviços.
- Desvantagens:
- Alto custo inicial para a compra de novos veículos.





- Necessidade de planejamento financeiro robusto, podendo afetar outras áreas orçamentárias.
- Tempo de espera para entrega dos novos veículos pode ser demorado. Análise

comparativa das soluções:

- **\*\*Custo\*\***: A contratação de empresas especializadas e a renovação da frota são as opções mais caras. Por outro lado, a capacitação interna representa uma solução de baixo custo, mas com retorno incerto a curto prazo.
- **\*\*Qualidade\*\***: A gestão profissional é a opção que promete melhor controle e eficiência na manutenção. As oficinas conveniadas podem oferecer uma boa relação com a comunidade, mas necessitam de monitoramento rigoroso.
- **\*\*Flexibilidade\*\***: O sistema de telemetria e as oficinas conveniadas oferecem maior adaptabilidade para atender necessidades específicas, enquanto a renovação da frota é uma solução mais rigidamente definida.
- **\*\*Eficiência\*\***: As soluções de gestão de frotas e telemetria têm potencial para aumentar a eficiência operacional ao longo do tempo, enquanto a capacitação e as manutenções corretivas dependem mais do desempenho humano.
- **\*\*Suporte e Manutenção\*\***: A escolha entre a contratação de serviços especializados ou o uso de tecnologia deve também considerar a capacidade de suporte e a facilidade de manutenção das soluções.

A escolha da melhor solução deverá envolver uma análise aprofundada dos pontos acima, considerando o alinhamento com os objetivos de eficiência e qualidade nos serviços públicos da cidade.



#### DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A escolha da solução de manutenção preventiva e corretiva em oficinas conveniadas para a frota da Prefeitura Municipal de Vila Bela da Santíssima Trindade é fundamentada em diversos aspectos técnicos, operacionais e econômicos que visam otimizar a gestão desse importante recurso público.

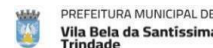
Em termos técnicos, a manutenção da frota em oficinas conveniadas permite um atendimento à demanda local com maior eficiência. O fato de se optar por parcerias com oficinas estabelecidas na região contribui para a rapidez na execução dos serviços, já que essas entidades estão mais acessíveis e familiares às especificidades dos veículos utilizados pela prefeitura. Além disso, uma abordagem coordenada com as oficinas pode garantir que os serviços realizados estejam alinhados às características e necessidades particulares da frota municipal, favorecendo um desempenho adequado e contínuo na prestação dos serviços públicos.

Os benefícios operacionais dessa solução são significativos. A flexibilidade proporcionada pela escolha de oficinas conveniadas facilita a adaptação do contrato de manutenção às variações nas demandas ao longo do tempo, permitindo ajustes conforme o volume de uso da frota ou as condições climáticas, por exemplo. Essa personalização não apenas possibilita uma melhor adequação às realidades locais, mas





ESTADO DO MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA  
TRINDADE  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA



também garante que quaisquer problemas emergentes sejam tratados de forma rápida e eficaz, minimizando impactos nos serviços prestados à população. O suporte personalizado gerado por essa proximidade das oficinas em relação à prefeitura resulta em um fluxo de comunicação mais direto, promovendo uma gestão mais eficiente e transparente das manutenções.

Do ponto de vista econômico, a opção por oficinas locais tende a proporcionar um custo-benefício favorável, uma vez que esses estabelecimentos podem oferecer preços mais competitivos devido à ausência de longas distâncias e custos de transporte associados a centros de manutenção fora da cidade. Ademais, a manutenção preventiva, adotada como prioridade nesse modelo, pode reduzir significativamente despesas futuras, evitando que pequenos reparos se transformem em problemas maiores e mais custosos. Esse cuidado não apenas prolonga a vida útil da frota, mas também representa uma economia considerável aos cofres públicos, revertendo esse investimento em melhores serviços oferecidos à população.

Ao focar na manutenção por meio de oficinas conveniadas, a Prefeitura Municipal de Vila Bela da Santíssima Trindade assegura que a gestão da frota não apenas se torna viável sob uma perspectiva financeira, mas também se alinha aos interesses coletivos. A combinação de rapidez, personalização e controle de qualidade no serviço resulta em uma solução que promove a excelência na entrega de serviços essenciais à comunidade, contribuindo para a melhoria geral da qualidade de vida da população e da administração pública. Através dessa abordagem, a prefeitura poderá concentrar esforços em atender acima das expectativas, garantindo que cada veículo esteja disponível e em bom estado, pronto para servir a todas as demandas da cidadania.

A contratação desse serviço será conduzida por meio de um processo licitatório de pregão de forma eletrônica, com utilização do Sistema de Registro de Preços (SRP). Sendo:

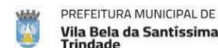
- I - quando, pelas características do bem ou serviço, houver necessidade de contratações frequentes;
- IV - quando, pela natureza do objeto e pelas condições da contratação, não for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração

A escolha de utilizar o Sistema de Registro de Preços é respaldada pela sua viabilidade e pelas vantagens que oferece, com o objetivo de minimizar os riscos de desabastecimento e reduzir os custos para a administração pública. A quantidade exata de passagens a ser adquirida não pode ser previamente determinada, uma vez que as necessidades de deslocamento variam conforme a dinâmica das atividades administrativas, eventos e demandas específicas que surgem ao longo do exercício. A adoção do Sistema de Registro de Preços demonstra-se estratégica e vantajosa, uma vez que possibilita o atendimento das demandas de forma pontual e conforme a necessidade, evitando aquisições desnecessárias e promovendo o uso racional dos recursos públicos. Além disso, a motivação para adotar o Sistema de Registro de Preços reside no caráter eventual e futuro da demanda, que será atendida de acordo com a necessidade dos serviços solicitados. Isso permite a gestão eficiente dos recursos públicos, uma vez que os gastos são direcionados apenas para suprir as demandas imediatas. Também leva em consideração o desgaste natural dos itens ao longo do tempo.





ESTADO DO MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA  
TRINDADE  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA



Outro ponto de destaque é a flexibilidade proporcionada pelo SRP, que se alinha perfeitamente com as necessidades variáveis de aquisição ao longo do período de vigência da ata de registro. Essa abordagem permite uma gestão mais ágil e eficaz dos recursos públicos, garantindo o fornecimento sob demanda dos produtos essenciais para a operação dos órgãos públicos. Portanto, a adoção do Sistema de Registro de Preços é uma escolha fundamentada e estratégica que beneficia tanto a administração quanto a comunidade atendida.

Os bens objeto desta contratação são caracterizados como BENS COMUM, com características e especificações usuais de mercado. E os serviços em questão tem natureza não continuada por serem necessários para as secretarias, para o desempenho de suas atribuições, em obediência as determinações legais o qual demanda viagens em decorrência da constante necessidade de locomoção de servidores, colaboradores e por pessoas vulnerabilidade social.

Para esta contratação não sera permitida realizar adesão de ata de registro de preço, justifica-se a não adesão à Ata de Registro de Preços para aquisição de veículo, considerando que, nos termos do art. 30, § 2º, inciso II, do Decreto Municipal nº 038/2023, as contratações por adesão não poderão exceder, por órgão ou entidade, a 50% dos quantitativos dos itens registrados.

No presente caso, tratando-se de veículo registrado em unidade, a aplicação do limite de 50% resultaria em fração do objeto, ou seja, 0,5 veículo, situação materialmente inviável, pois o bem é indivisível e somente atende ao interesse público se adquirido integralmente.



## QUANTITATIVOS E VALORES

### ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO

#### Lote 01

Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total
1	9036622 - VEICULO MISTO DE CARGA LEVE E PASSAGEIRO – VEICULO PASSEIO - VEICULO TIPO TORO ENDURANCE TURBO 270 FLEX AT6 2026, 2025/2026, AUTOMATICO FLEX, 0 (ZERO) KM, DE COR BRANCA.	UND	3,00	R\$201.017,50	R\$603.052,50

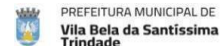


Autenticidade do documento pode ser verificada em <https://bid.startgov.com.br/validacao>, informando o código verificador: 529d6f56-37fc-4a68-b72d-88a6cf3e9bdf





ESTADO DO MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA  
TRINDADE



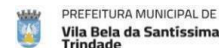
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA

2	25925 - ONIBUS - EXECUTIVO, NOVO, ANO DE FABRICACAO 2019/MODELO 2019, COM CAPACIDADE DE 31 PASSAGEIROS + AUXILIAR + MOTORISTA. - MOTOR: 3.8, POTENCIA 162 CV, 04 CILINDROS EM LINHA, A DIESEL;-TORQUE 600 NM/ 1300 A 1700 RPM;- CAMBIO: COM 05 MARCHAS A FRENTE E 01 A RE;- EMBREAGEM: MONODISCO A SECO, ACIONAMENTO HIDRAULICO;- SUSPENSAO DIANTEIRA INTERLIGADA POR MOLA PARABOLICA E AMORTECEDORES;- SUSPENSAO TRASEIRA INTERLIGADA POR MOLA SEMIELIPTICA;- FREIO TAMBOR COM ACIONAMENTO PNEUMATICO; DIRECAO HIDRAULICA;- TANQUE DE COMBUSTIVEL DE 150 LITROS; AR	UND	1,00	R\$ 636.097,50	R\$ 636.097,50
---	--	-----	------	----------------	----------------





**ESTADO DO MATO GROSSO**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA**  
**TRINDADE**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA**

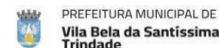


	CONDICIONADO;- SIRENE DE RE; -SAIDA DE EMERGENCIA, SENDO DUAS EM CADA LATERAL E UMA NO TETO; - DTA – DISPOSITIVO DE TRANSPOSICAO ACESSIVEL.- POLTRONA DO MOTORISTA ESTOFADA E REVESTIDA EM TECIDO, COM CINTO DE SEGURANCA DOIS PONTOS, AMORTECIMENTO HIDRAULICO E AJUSTAVEL AS NECESSIDADES DO MOTORISTA, COM ENCOSTO DE CABECA;- POLTRONAS DOS PASSAGEIROS DO TIPO EXECUTIVA 940 MM, COM CINTO DE SEGURANCA DOIS PONTOS.				
3	4647 - VEICULO MISTO DE PASSAGEIROS - VEICULO TIPO VAN PARA TRANSPORTAR PESSOAS, FECHADA, NACIONAL COM GARANTIA DE FABRICA DE 01 ANO, PARA DEFEITO DE FABRICACAO E MONTAGEM EM COMPONENTES INTERNO DE MOTOR E TRANSMISSAO, FRETE INCLUSO, SEGURO TOTAL, MOTOR 2.4, COM INJECao ELETROICA, DIESEL, TANQUE COM CAP. MINIMA PARA 75 LT, DUAS PORTAS DIANTEIRAS SENDO UMA DE CADA LADO, UMA PORTA LATERAL CORREDICA, DUAS PORTAS TRASEIRA, PINTURA SOLIDA ORIGINAL DE FABRICA, ANO/MODELO, DO ANO DO EMPLACAMENTO, ZERO KM, EQUIPADO COM TODOS OS EQUIPAMENTOS OBRIGATORIOS EXIGIDOS PELO CODIGO NACIONAL DE TRANSITO, AR-CONDICIONADO, DIRECAO HIDRAULICA, TRACAO TRASEIRA, SISTEMA DE FEIOS ABS, AIR BAG DUPLO (MOTORISTA E PASSAGEIRO), TRAVAS ELETRICAS, VIDROS ELETRICOS, TOCA CD, TRANSMISAO COM CAMBIO MECANICO, CAPACIDADE PARA 20+1 PASSAGEIROS/MOTORISTA, COM SEIS MARCHA SENDO 05 (CINCO) A FRENTE E 01 (UMA) RÉ, POTENCIA MINIMA 146CV.	UND	1,00	R\$106.000,00	R\$106.000,00
4	2330016 - VEICULO MISTO DE CARGA LEVE E PASSAGEIRO - PICK-UP, 0KM, SEM PORTARIA, COMBUSTIVEL DIESEL, PROCEDENCIA DE PREFERENCIA NACIONAL, COM 04 PORTAS, UTILITARIO, CABINE DUPLA, AR CONDICIONADO, DIRECAO HIDRAULICA, TRACAO 4 X 2 OU 4 X 4, CARROCERIA COM CAPACIDADE PARA NO MINIMO 1.000 KG, COM CAPOTA TIPO MARITIMA., NA COR BRANCA, 05 MARCHAS A FRENTE E 01 RE, TAPETES DE BORRACHA, PROTETOR DO CARTER, EMPLACADO E SEGURO OBRIGATORIO QUITADO., COM CAPACIDADE PARA 5 PESSOAS, POTENCIA MINIMA DE 140 CV, 2.4 A 3.0, PARA TRANSPORTE DE CARGA LEVE.	UND	1,00	R\$ 282.200,00	R\$ 282.200,00
5	23589 - AMBULANCIA - TIPO "A" SIMPLES REMOCAO, VEICULO 2019 0 KM, TANQUE DE COMBUSTIVEL: CAPACIDADE MINIMA 50 L, COM POTENCIA MINIMA DE 95 CV, CILINDRADA MINIMA DE 1.389 CM, AR CONDICIONADO ORIGINAL DE FABRICA, PROTETOR DE CARTER DO MOTOR; JOGO DE TAPATES DE BORRACHA; DIRECAO HIDRAULICA OU ELETTRICA, COR BRANCA, 5(CINCO) MARCHAS A FRENTE E 01(UMA) RE, TRACAO DIANTEIRA 4X2, FREIO ABS,CINTO DE SEGURANCA DIANTEIROS COM PRETENSIONADORES E AJUSTE DE ALTURA, LANTERNA COM LENTES ESCURECIDAS, PARA-CHOQUES PINTADOS NA COR DO VEICULO, COMPRIMENTO INTERNO DE NO MINIMO 2.00 M, CONFECCIONADO INTERNAMENTE EM MATERIAL TOTALMENTE LAVAVEL (PLASTICO REFORCADO COM FIBRA DE VIDRO), COM PERFEITO ACOPLAMENTO SOBRE A ESTRUTURA DO VEICULO; PISO ANTIDERRAPANTE EM FIBRA DE VIDRO; ILUMINACAO INTERNA EM LED 12V; 02(DUAS) TOMADAS 12 V; 01(UMA) JANELA CORREDICA NA LATERAL COM SERIGRAFIA PADRAO AMBULANCIA; AEROFOLIO NA TAMPA TRASEIRA; SUPORTE PARA SORO E PLASMA; MACA RETRATIL COM COMPRIMENTO A PARTIR DE 1.9	UND	1,00	R\$ 221.400,00	R\$ 221.400,00





ESTADO DO MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA  
TRINDADE  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA

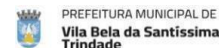


6	53582 - AMBULANCIA - TIPO D, UTI MOVEL, FURGAO , COM NO MINIMO 14 MT3, CARROCERIA EM ACO ORIGINAL DE FABRICA, LONGO, DE TETO ALTO, COM PORTA LATERAL DESLIZANTE E PORTAS TRASEIRAS. DIMENSOES: COMPRIMENTO TOTAL MINIMO DE 5.950MM, DISTANCIA ENTRE EIXOS MINIMO DE 3700MM. CAPACIDADE DE CARGA MINIMO 1.610 KG, POTENCIA MINIMA 130 CV, INJECAO ELETRONICA. ABASTECIMENTO DE COMBUSTIVEL: CAPACIDADE MINIMA DE 70 LITROS; DIRECAO HIDRAULICA OU ELETRICA, AR CONDICIONADO	UND	1,00	R\$ 374.224,50	R\$ 374.224,50
7	56856 - VEICULO MISTO DE CARGA LEVE DE PASSAGEIRO - COM 4 PORTAS, DIREÇÃO HIDRÁULICA, OU ELETRICA AIRBAG DUPLO (MOTORISTA E PASSAGEIRO VIDROS ELETRICOS E TRAVA ELETRICA ALAME, AR- CONDICIONADO MOTOR: 1.0 MOTOR FLEX ETANOL/GASOLINA, COM POTÊNCIA EM CV 77 OU SUPERIOR CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL 44.1 LITROS	UND	1,00	R\$ 106.000,00	R\$ 106.000,00
8	63657 - ONIBUS - PARA USO ESCOLAR, COMBUSTIVEL DIESEL, TRANSMISSAO MANUAL, CAPACIDADE MINIMA PARA 54 PASSAGEIROS	UND	5,00	R\$535.217,16	R\$ 2.676.085,82
9	891432 - VEICULO PASSEIO - AUTOMOTOR NOVO, ZERO QUILOMETRO, SUV, 2025/2025, FLEX 2.0, 4 PORTAS, CAP. 05 PASSAGEIROS, TRANSMISSAO AUTOMATICA	UND	1,00	R\$166.262,16	R\$166.262,16
10	9036938 - CAMINHONETE- VEICULO TIPO PICK- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS EQUIVALENTES OU SUPERIORES AS DO MODELO HILUX, NA COR BRANCA OU PRETA, 0 KM, CAB, DUPLA, 4 PORTAS LATERAIS, 5 LUGARES, MOTOR DIESEL, AR CONDICIONADO, AIR BAGS, VIDROS ELETRICOS E TRAVAS ELETRICAS DAS PORTAS ORIGINAIS DE FABRICA, POTENCIA NO MINIMO 180 CV, TRANSMISSAO MANUAL DE 6 OU 5 MARCHAS A FRENTE E 1 A RE, TRACAO 4X2, 4X4 E 4X4 REDUZIDA, CAPACIDADE MINIMA 1.000KG. SISTEMA DE FREIO: DISCO VENTILADO CONFORME LINHA DE PRODUÇÃO; SUSPENSÃO: CONFORME LINHA DE PRODUÇÃO; DIREÇÃO: HIDRÁULICA OU ELÉTRICA, RODAS E PNEUS: CONFORME LINHA DE PRODUÇÃO; CINTOS DE SEGURANÇA, CONFORME LINHA DE PRODUÇÃO E LEGISLAÇÃO VIGENTE: ANTEPARO PROTETOR DO MOTOR	UND	3,00	R\$ 295.997,50	R\$887.992,50
11	69912 - VEICULO AUTOMOTOR TIPO PICK-UP, COM CARCATERISTICAS TÉCNICAS EQUIVALENTES OU SUPERIORES AS DO MODELO FIAT STYRADA , NA COR BRANCA , ZERO KM, CABINE DUPLA . ESPECIFICAÇÃO: CAPACIDADE PARA 5 LUGARES, CAÇAMBA COM CAPACIDADE MÍNIMA , 683 LITROS.	UND	2,00	R\$139.000,00	R\$278.000,00
12	79148 - VEICULO PASSEIO - PICK - UP/UTILITARIO, COM CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS EQUIVALENTES OU SUPERIORES AO VEICULOS STRADA 1.3 FIREFLY, 2 PORTAS, MOTOR 1.3(LITROS), 80 CVA GASOLINA ,2004/2005 AR CONDICIONADO, REFRIGERADO, AGUA, CAMBIO MANUAL DE 5 MARCHAS E UMA RE	UND	2,00	R\$119.728,48	R\$ 239.456,97
13	6503 - MINI CARREGADEIRA - NOVA, ZERO HORA DE USO, CABINE FECHADA, AR CONDICIONADO, ROPS/FOPS, MOTOR A DIESEL, HIGH FLOW COM VAZAO MINIMA DE 100 LITROS POR MINUTO POTENCIA LIQUIDA MINIMA D 70 HP, CINTO DE SEGURANÇA , PESO OPERACIONAL DE NO MINIMO 3.500KG, GARANTIA MINIMA DE 01 (UM) ANO INDEPENDENTE DE HORAS TRABALHADAS ACOMPANHADA DOS SEGUINTES DOS ACESSORIOS/IMPLEMENTO VASSOURA E NO MINIMO	UND	1,00	R\$269.700,00	R\$ 269.700,00
14	27648 - GRADE ARADORA INTERMEDIÁRIA COM 14 DISCOS DE 28 POLEGADAS COM ESPAÇAMENTO ENTRE DISCOS DE 28 POLEGADAS COM ESPAÇAMENTO ENTRE DISCOS DE 270 MM	UND	1,00	R\$25.585,00	R\$ 25.585,00





ESTADO DO MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA  
TRINDADE  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA



	COM CONTROLE REMOTO E PNEUS				
15	68214 - REBOQUE - DO TIPO SEMI REBOQUE PRANCHA CARREGA TUDO, ZERO KM. 02 EIXOS, COM CAPACIDADE DE CARGA MINIMA 25 TONELADAS, COMPRIMENTO MINIMO 09 (NOVE) METROS DE LARGURA, SUSPENSÃO ESTAMPADA COM MOLAS SEMI ELIPTICAS, EIXOS TUBULARES COM CAPACIDADE MINIMA DE 13 TONELADAS CASA, ESTRUTURA CONSTRUÍDA EM VIGAS PLANA OU REBAIXADAS, COM TRAVESSAS PASSANTES EM PERFIS PES DE APOIO TELESCOPOCOS, PINO REI FLANGEADO	UND	2,00	R\$ 242.867,45	R\$ 485.734,90
16	81725 - VEICULO- TIPO CAMINHÃO PIPA ZERO KM, ANO/MODELO: ANO CORRENTE OU SUPERIOR; CABINE FRONTAL COM AR CONDICIONADO; TRAÇÃO: 6X2; MOTOR A DIESEL POTÊNCIA MINIMA	UND	1,00	R\$591.158,50	R\$ 591.158,00
17	61968 - VEICULO - CAMINHÃO - ZERO QUILOMETRO, TRAÇÃO 6X2, MOTOR A DIESEL,POTENCIA MINIMA 256 CV, INJEÇÃO ETERONICA, CABINE FRONTAL, BASCULAVEL PARA MANUTENÇÃO, REVESTIDA EM CHAPA DE AÇO, PTB (PESO BRUTO TOTAL	UND	1,00	R\$ 582.000,00	R\$582.000,00
18	38375 - CAMINHÃO - TRAÇÃO 4X2, NOVO ZERO QULÔMETRO, FABRICAÇÃO E MODELO EM ANO VIGENTE, FABRICAÇÃO NACINAL, NA COR BRANCA , MOTOR POTÊNCIA MINIMA 6 MARCHAS A FRENTE E 1 A RÉ, PNEUS 275/80 R X22,5	UND	1,00	R\$ 437.500,00	R\$437.500,00
19	1567470 - VEICULO DE PASSEIO, HATCH, O KMANO/MODELO 2025/2025, MOTOR 1.0 ASPIRADO POTÊNCIA IGUAL OU SUPERIOR A 75CV	UND	1,00	R\$ 79.931,00	R\$ 79.931,00
20	88240 - Veículo automotor tipo SUV, carroceria fechada, zero quilômetro, ano/modelo vigente ou superior, motor a diesel, câmbio automático, tração 4x4, capacidade mínima para 7 ocupantes, arcondicionado, sistema multimídia, airbags, freios ABS, controle de estabilidade e demais itens de segurança obrigatórios, tipo trailblazer ou similar	UND	1,00	R\$ 259.698,98	R\$ 259.698,98
21	891514 - Veículo automotor tipo caminhonete, cabine dupla, zero quilômetro, ano/modelo vigente ou superior, motor a diesel, câmbio automático, tração 4x4, capacidade mínima para 5 ocupantes, caçamba traseira, ar-condicionado, direção assistida, sistema multimídia, airbags, freios ABS, controle de estabilidade e demais itens de segurança obrigatórios, tipo SW4 ou similar.	UND	1,00	R\$ 329.015,00	R\$ 329.015,00
Valor Total				R\$ 9.940.031,83	



#### PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

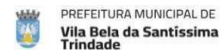
Parcelamento formal, realização de uma única licitação, mas cada parcela da solução sendo adjudicada em itens distintos.

A justificativa para o parcelamento da contratação de serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal da Prefeitura Municipal de Vila Bela da Santíssima Trindade se baseia em aspectos técnicos e operacionais essenciais para garantir a eficiência dos serviços públicos. A complexidade e a diversidade das necessidades de manutenção da frota variam de acordo com o tipo e condição dos veículos, o que torna o parcelamento uma alternativa viável. Dessa forma, a contratação pode ser ajustada progressivamente, permitindo que as oficinas conveniadas adequem sua atuação às demandas específicas enfrentadas ao longo do tempo, melhorando a gestão dos serviços prestados.





ESTADO DO MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA  
TRINDADE  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA



Página 16 de 21



Autenticidade do documento pode ser verificada em <https://bid.startgov.com.br/validacao>, informando o código verificador:  
529d6f56-37fc-4a68-b72d-88a6cf3e9bdf



Além disso, o parcelamento pode promover um suporte mais ágil e personalizado, facilitando a resposta a emergências e a realização de manutenções pontuais conforme a necessidade. Essa flexibilidade é crucial em um contexto em que a disponibilidade das oficinas conveniadas é variável, evitando atrasos nos reparos e contribuindo para a minimização dos prejuízos à operação da frota municipal. Assim, a segmentação dos contratos possibilita que os serviços sejam aprimorados continuamente por meio de avaliações periódicas de desempenho, garantindo que a assistência técnica atenda às especificidades da frota e, conseqüentemente, assegurando um atendimento mais eficiente à população.

Por fim, o parcelamento pode ter um impacto positivo no interesse público, visto que permitirá uma gestão financeira mais equilibrada e planejada, evitando sobrecarregar o orçamento municipal em um único momento. Isso resulta em um uso mais racional dos recursos públicos, evitando desperdícios e potencializando os resultados obtidos com cada contratação. Portanto, o parcelamento não apenas se alinha às necessidades operacionais, como também contribui para a segurança jurídica e financeira da administração municipal, promovendo um ciclo de melhorias nos serviços oferecidos à comunidade.



## RESULTADOS PRETENDIDOS

A aquisição dos veículos automotores tem como objetivo principal ampliar a eficiência administrativa, operacional e logística das Secretarias Municipais, garantindo maior capacidade de atendimento às demandas institucionais e melhoria na prestação dos serviços públicos à população.

Os resultados esperados estão descritos por unidade demandante:

### **Ambulância Tipo A – Simples Remoção e Ambulância UTI**

Ampliação da capacidade de atendimento às urgências e emergências;  
Redução do tempo de resposta no transporte de pacientes;  
Melhoria na qualidade do atendimento pré-hospitalar;  
Aumento da segurança no transporte assistido;  
Garantia de continuidade dos serviços de saúde;  
Fortalecimento da Rede de Atenção às Urgências e Emergências;  
Ampliação do atendimento em áreas rurais e de difícil acesso;  
Redução de riscos assistenciais decorrentes da insuficiência de frota.

### **Caminhonete Toro Endurance Turbo – Saúde**

Maior mobilidade das equipes técnicas de saúde;  
Ampliação das ações da Atenção Primária à Saúde;  
Melhoria no suporte à Vigilância Epidemiológica, Sanitária e Ambiental;  
Otimização da logística para transporte de insumos e equipamentos;  
Apoio às campanhas de saúde e ações preventivas;  
Redução do tempo de deslocamento para atendimento à população.

### **Veículo SUV – Secretaria de Saúde**

Melhoria no deslocamento das equipes multiprofissionais;  
Ampliação das visitas domiciliares;  
Apoio às ações de vigilância em saúde;  
Maior eficiência administrativa e operacional;  
Redução de falhas logísticas decorrentes da insuficiência de frota.

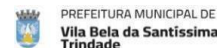
### **Veículo Pick-up Toro ADM, Assistência Social**

Ampliação do alcance territorial das ações socioassistenciais;





ESTADO DO MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA  
TRINDADE



SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA

Fortalecimento das visitas domiciliares e acompanhamento familiar;

Agilidade na entrega de benefícios eventuais;

Melhoria na logística dos serviços do SUAS;

Aumento da capacidade de atendimento em áreas rurais.

**Ônibus e Veículo tipo Van**

Ampliação do acesso dos usuários às atividades socioassistenciais;

Transporte seguro e organizado dos participantes;

Fortalecimento das ações coletivas e comunitárias;

Aumento da participação em programas de convivência e fortalecimento de vínculos;

Melhoria da qualidade dos serviços ofertados pelo SUAS.

**Pick-up S10**

Maior agilidade no atendimento às unidades escolares;

Otimização do transporte de materiais e equipamentos;

Melhoria no acompanhamento técnico das escolas;

Redução de custos operacionais com veículos terceirizados;

Apoio eficiente às atividades pedagógicas e administrativas.

**Ônibus Escolares**

Garantia de transporte escolar seguro e adequado;

Redução da dependência de serviços terceirizados;

Aumento da eficiência logística do transporte de estudantes;

Melhoria do acesso à educação, especialmente em áreas rurais;

Maior conforto e segurança aos alunos.

**Caminhões, máquinas e implementos**

Ampliação da capacidade operacional da Secretaria;

Melhoria na limpeza urbana e manutenção de vias;

Fortalecimento da manutenção da iluminação pública;

Ampliação da cobertura da coleta de resíduos sólidos;

Maior eficiência no transporte de maquinários;

Apoio ao abastecimento hídrico e controle da poeira

**GABINETE DO PREFEITO**

Maior eficiência nos deslocamentos institucionais;

Agilidade no cumprimento da agenda administrativa;

Melhoria da representatividade institucional;

Segurança no transporte oficial;

Fortalecimento das atividades administrativas externas.

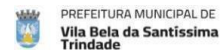
melhor utilização dos recursos disponíveis e em uma prestação de serviços de maior qualidade à comunidade. Assim, a solução escolhida pela Prefeitura não







ESTADO DO MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA  
TRINDADE  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA



Página 17 de 21



Autenticidade do documento pode ser verificada em <https://bid.startgov.com.br/validacao>, informando o código verificador:  
529d6f56-37fc-4a68-b72d-88a6cf3e9bdf



apenas traz economicidade, mas também promove um ambiente administrativo mais eficaz e responsivo às necessidades da população.



#### PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para a implementação eficaz da solução de manutenção preventiva e corretiva em oficinas conveniadas para a frota de veículos da Prefeitura Municipal de Vila Bela da Santíssima Trindade, é fundamental a adoção de algumas providências operacionais e estruturais específicas. Essas ações devem garantir a qualidade do serviço, o monitoramento adequado das atividades e a maximização dos recursos públicos.

Primeiramente, é essencial estabelecer um sistema de avaliação de oficinas conveniadas que inclua critérios claros de qualidade e desempenho. A seleção dessas oficinas deverá ser baseada em um conjunto de indicadores que contemple fatores como experiência prévia, capacidade técnica, disponibilidade de peças e equipamentos, além de referências de outros contratos realizados. Essa medida visa minimizar os riscos associados à dependência das oficinas e assegurar que apenas prestadores competentes sejam selecionados.

Em seguida, recomenda-se a implementação de um processo rigoroso de acompanhamento e fiscalização dos serviços prestados. Isso envolve a criação de checklists e relatórios padronizados que permitam aos servidores responsável pela gestão e fiscalização avaliar a qualidade dos serviços de forma sistemática e transparente. Para isso, uma capacitação específica para esses servidores é necessária, com foco em técnicas de supervisão e avaliação de serviços de manutenção de veículos. Isso garantirá que as especificidades da frota municipal sejam adequadamente atendidas.

Além disso, a formalização de um canal de comunicação contínuo entre a administração municipal e as oficinas conveniadas é crucial. Esse canal deve permitir uma troca rápida de informações sobre necessidades de manutenção, regras de serviço e eventuais problemas que possam surgir. Uma gestão da comunicação eficaz pode contribuir significativamente para a agilidade na prestação do serviço.

Por fim, sugere-se a elaboração de um plano de contingência que contemple estratégias para tratar eventuais atrasos nos reparos e manutenção. O plano deve incluir alternativas, como a possibilidade de mobilização de outras oficinas ou a definição de prazos máximos para intervenções emergenciais, garantindo assim a continuidade dos serviços essenciais prestados à população.

Essas providências visam promover não apenas a eficiência e eficácia na contratação dos serviços de manutenção da frota, mas também assegurar o melhor aproveitamento dos recursos públicos, alinhando-se às expectativas da administração pública e à necessidade de atendimento à comunidade local.





## CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Os veículos a serem adquiridos têm como objetivo direto fortalecer as operações das Secretarias Municipais de Saúde, Gabinete, obras, Administração, Educação e Assistência Social. Assim, a prioridade se concentra na obtenção imediata desses veículos, sem que intervenções prévias sejam indispensáveis. A estrutura existente nas secretarias é capaz de operar os novos veículos desde o momento da aquisição, permitindo um uso eficiente e imediato nos serviços públicos oferecidos à população.

Além disso, eventuais demandas futuras relacionadas à manutenção dos veículos recém-adquiridos podem ser atendidas por contratos de manutenção periódica ou serviços mecânicos, que podem ser realizados posteriormente e independentemente da compra dos veículos. Portanto, as contratações já planejadas para a aquisição dos veículos são suficientes para atender à demanda nesse contexto, sem a necessidade de ações adicionais que possam atrasar o processo.

Portanto, reafirma-se que, neste estágio do planejamento, não existem contratações correlatas e/ou interdependentes que precisem ser realizadas antes da conclusão da contratação para aquisição dos veículos automotores. As aquisições em si visam propiciar uma resposta rápida às demandas dos serviços públicos e possibilitam um avanço significativo nas operações das secretarias envolvidas.



## IMPACTOS AMBIENTAIS





A aquisição de veículos pela Prefeitura Municipal de Vila Bela da Santíssima Trindade pode trazer alguns impactos ambientais que precisam ser identificados e mitigados para garantir a eficiência e a qualidade dos serviços públicos, minimizando os danos ao meio ambiente. Os principais impactos associados à compra e utilização de veículos são a emissão de gases poluentes, consumo excessivo de combustível, produção de resíduos e o descarte inadequado de veículos ao final de sua vida útil.

Um dos impactos mais significativos é a emissão de gases de efeito estufa e poluentes atmosféricos resultantes da queima de combustíveis fósseis. Para mitigar esse impacto, é recomendável priorizar a aquisição de veículos com tecnologia de motorização eficiente, como aqueles que utilizam motores híbridos ou elétricos, que apresentam menor emissão de poluentes. Além disso, a implementação de práticas de condução defensiva e treinamento dos motoristas podem contribuir para uma redução no consumo de combustível e nos índices de poluição.

Outro ponto importante é a eficiência energética dos veículos adquiridos. A escolha por automóveis que possuam selo de eficiência energética, como as classificações A e B do Inmetro, também deve ser prioridade. Isso promoverá um uso mais racional de recursos, reduzindo tanto o consumo de combustível quanto os custos operacionais associados.

A produção de resíduos provenientes da manutenção e operação da frota também merece atenção. As medidas mitigadoras devem incluir a destinação correta dos materiais recicláveis gerados durante as manutenções, como óleo de motor, filtros e peças que não possam ser reaproveitadas. Colaborar com empresas que realizem a logística reversa desses produtos é fundamental para tratar esses resíduos de maneira ambientalmente responsável.

Por fim, a logística reversa se torna crucial especialmente para a destinação dos veículos quando atingirem o fim de sua vida útil. A implementação de parcerias com empresas especializadas na reciclagem de veículos pode minimizar o impacto ambiental associado ao descarte. Essas iniciativas garantem que os materiais sejam reaproveitados em novos produtos, reduzindo a exploração de recursos naturais e a geração de lixo.

Dessa forma, a análise das possíveis soluções e a adoção de medidas mitigadoras adequadas possibilita à Prefeitura Municipal de Vila Bela da Santíssima Trindade melhorar a eficiência da sua frota de veículos, contribuindo também para a preservação ambiental e promovendo uma gestão pública responsável e sustentável.



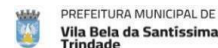
## CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.





ESTADO DO MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE VILA BELA DA SANTÍSSIMA  
TRINDADE  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA



Vila Bela da Santíssima Trindade - MT, 30 de Janeiro de 2026

---

Miguel Junior dos Santos Melo  
Secretário Municipal de Saúde  
083/2025

---

Geisiele Rafaela da Silva  
Secretária  
531/2023

---

Jacob André Bringsken  
PREFEITO MUNICIPAL  
001

---

Katiuce Marques Alves  
SECRETÁRIA DE ADMINISTRAÇÃO E FAZENDA  
611/2025

---

Valdecir Schwaab  
Secretario de Infraestrutura e Serviços Públicos  
013/25

---

Tangriane Miranda da Silva Medeiros  
secretária

---

Antônio Aparecido Medeiros  
Secretário Municipal de Assistência Social



Documento assinado eletronicamente por **MIGUEL JUNIOR DOS SANTOS MELO**, em 04/02/2026 - 13:00:30, conforme horário oficial de Brasília. Com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

Documento assinado eletronicamente por **GEISIELE RAFAELA DA SILVA**, em 05/02/2026 - 10:19:11, conforme horário oficial de Brasília. Com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

Documento assinado eletronicamente por **JACOB ANDRÉ BRINGSKEN**, em 03/02/2026 - 15:37:14, conforme horário oficial de Brasília. Com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

Documento assinado eletronicamente por **KATIUCE MARQUES ALVES**, em 04/02/2026 - 09:05:26, conforme horário oficial de Brasília. Com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

Documento assinado eletronicamente por **VALDECIR SCHWAAB**, em 03/02/2026 - 15:24:07, conforme horário oficial de Brasília. Com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

Documento assinado eletronicamente por **TANGRIANE MIRANDA DA SILVA MEDEIROS**, em 30/01/2026 - 17:47:09, conforme horário oficial de Brasília. Com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

Documento assinado eletronicamente por **ANTÔNIO APARECIDO MEDEIROS**, em 04/02/2026 - 10:26:45, conforme horário oficial de Brasília. Com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

